

# 1 Dane ogólne

## 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano—wykonawczy na obiekt pn:

*Budowa zatoki postojowej wzdłuż drogi pożarowej na długości budynku szkoły wraz z przebudową oświetlenia przy Zespole Placówek Szkolno-Wychowawczo-Rewalidacyjnych w Wodzisławiu Śl.*  
**branża drogowa**

zrealizowany na podstawie umowy nr ZPSWR.073.45.2017 z dnia 19.12.2017r. pomiędzy Powiatem Wodzisławskim Zespołem Placówek Szkolno-Wychowawczo-Rewalidacyjnych ul.Kopernika 71; 44-300 Wodzisław śl.

a jednostką projektową:

„USŁUGI PROJEKTOWE „KOŁODZIEJSKA -DERBIS”

UL. WYSZYŃSKIEGO 75/9;

44-300 WODZISŁAW ŚL.

TEL. 32 721 89 47, kom. 601 165 687

e-mail: zderbis@gmail.com

NIP 647-256-51-78 REGON 242848518

## 1.2 Autorzy opracowania

1. mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85 z dnia 18.7.1985 r
2. projektant sprawdzający: mgr inż. Roman Lisiecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr SLK/3314/POOD/10 z dnia 16.12.2010 r
3. Zbigniew Derbis

## 1.3 Materiały wyjściowe do opracowania

1. Mapa zasadnicza do celów projektowych sekcja mapy w układzie 2000/6: 6.124.25.22.3, 6.123.25.02.1 układ wysokościowy: Kronsztadt 86
2. Wrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Wodzisław Śl. nr AIDM-1.6727.47.2018 z dnia 0.2.2018 r. z załącznikami
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 tekst jednolity)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2015 poz.1554)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
6. Dokumentacja geotechniczna określający warunki gruntowo—wodne podłoża opracowana przez firmę BAZET Spółka Jawna S.Bawiec, J.Zajac 43-250 Pawłowice ul. Zjednoczenia 62a
7. Odwodnienie dróg i ulic doc. dr inż. Stanisław Datka
8. Odwodnienie dróg Roman Edel
9. Uzgodnienia z Inwestorem

## 1.4 Opis zadania przy użyciu kodów CPV

1. Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
2. Kod CPV: 45233140-2 Roboty drogowe
3. Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
4. Kod CPV 45342000- 6 Wznoszenie ogrodzeń

## 2 Cel opracowania

Projekt budowlano — wykonawczy swoim zakresem obejmuje zadanie polegające na budowie zatoki postojowej w pasie istniejącej drogi wewnętrznej — stanowiącej drogę pożarową wraz z przebudową oświetlenia przy Zespole Placówek Szkolno-Wychowawczo-Rewalidacyjnych przy ul. Kopernika woj. śląskie powiat wodzisławski miasto Wodzisław Śl. W ramach tego zadania wykonany zostanie również chodnik (wzdłuż zatoki postojowej), nowa nawierzchnia z brukowej kostki betonowej pomiędzy budynkiem szkoły a ogrodzeniem, przebudowane zostanie ogrodzenie szkoły oraz wyremontowany plac manewrowy na końcu drogi pożarowej. Niniejszy opis techniczny obejmuje branżę drogową.

Celem opracowania jest stworzenie warunków formalno-prawnych pozwalających Inwestorowi na zgłoszenie robót budowlanych.

## 3 Stan istniejący

Projektowana zatoka postojowa zlokalizowana jest wzdłuż drogi wewnętrznej, która stanowi równocześnie drogę pożarową. Droga ta o szerokości 3,50 m posiada nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie technicznym, na końcu znajduje się plac manewrowy o wymiarach 36,70x13,00 m o nawierzchni asfaltowej, bardzo mocno zdegradowanej. Po lewej stronie drogi (od strony budynku szkoły) znajduje się chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej i szerokości 1,50 m, natomiast po prawej stronie zlokalizowany jest parking dla samochodów osobowych o nawierzchni takiej samej jak chodnik.

Odwodnienie drogi pożarowej, chodnika, parkingu oraz placu — do wpustów ulicznych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż chodnika zlokalizowane jest ogrodzenie szkoły z elementów metalowych (słupki i pręty) z cokołem betonowym. Pomiedzy wejściem do budynku a furtkami w ogrodzeniu znajduje się segmentowe zadaszenie metalowe (rodzaj wiaty).

Teren pomiędzy ogrodzeniem a budynkiem szkoły wyłożony jest płytkami chodnikowymi 35x35x5 cm, nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym. W odległości 0,50 m od ogrodzenia, na terenie szkoły posadowione są dwie lampy oświetleniowe.

## 4 Warunki gruntowo-wodne-kategorie geotechniczne

### 4.1 Charakterystyka terenu badań

Badania geotechniczne wykonano w południowo-wschodniej części Wodzisławia Śląskiego, na osiedlu Kopernika, na działce nr 3272/129 położonej przy ul. Kopernika w granicach placówki oświatowej — Zespołu Placówek Szkolno Wychowawczo Rewalidacyjnych.

- Prowincja: Wyżyny Polskie,
- Podprowincja: Wyżyna Śląsko-Krakowska,
- Makroregion: Wyżyna Śląska,
- Mezo-region: Płaskowyż Rybnicki.

Pod względem hydrograficznym obszar badań należy do dorzecza rzeki Odry.

## 4.2 Budowa geologiczna

Zgodnie ze Szczegółową Mapą Geologiczną Polski – ark. Zabełków, podłoże geologiczne miasta Wodzisław Śl. i przedmiotowej działki budują utwory karbonu górnego, neogenu i czwartorzędu. Wykonanym do głębokości rozpoznania 2,0 m ppt otworem badawczym stwierdzono występowanie wyłącznie utworów nasypowych i czwartorzędowych. Grunty rodzime reprezentowane są przez plejstocenijskie, wodnolodowcowe piaski grube z okresu zlodowacenia południowopolskiego. Utwory piaszczyste zostały nawiercone na głębokości 0,7 m ppt i występują w stanie średniozagęszczonym /warstwa II/. Na dokumentowanym terenie, nie zostały one przewiercone. Powierzchnię terenu przykrywa warstwa asfaltu o grubości ok. 0,05 m /warstwa Ia/ oraz zalegająca bezpośrednio pod nią warstwa nasypowa o grubości ~0,65m wykonana z piasku z domieszką żużla, gliny i okr.cegły /warstwa Ib/.

## 4.3 Warunki geotechniczne podłoża

Budowę geologiczną i geotechniczną obszaru badań przedstawia opracowanie warunki gruntowo—wodne podłoża dla potrzeb inwestycji.

## 4.4 Warunki hydrogeologiczne

Rozpoznanie warunków wodnych w podłożu gruntowym przeprowadzono w oparciu o obserwacje wykonane w trakcie wierceń. Wykonanym otworem geotechnicznym do głębokości 2,0 m ppt, wody gruntowej nie stwierdzono.

## 4.5 Podsumowanie i wnioski

1. Podłoże gruntowe w miejscu projektowanej inwestycji, rozpoznane zostało 1 otworem badawczym o głębokości 2,0 m;
2. Wyniki wykonanych badań pozwoliły na wydzielenie warstw, umożliwiających zobrazowanie warunków geotechnicznych podłoża dla potrzeb projektowanej inwestycji. Powierzchnię dokumentowanego terenu przykrywa warstwa asfaltu (warstwa Ia) o grubości 0,05m oraz zalegająca pod nią warstwa nasypowa o grubości 0,65m, którą z uwagi na genezę i skład mineralny należy traktować jako nienośną i wymagającą usunięcia. Poniżej głębokości 0,7 m ppt, podłoże działki budują grunty rodzime, zakwalifikowane do grupy II. Występujące w tej grupie utwory piaszczyste, reprezentowane są przez piaski grube w stanie średniozagęszczonym (warstwa II). Charakteryzują się one dobrymi parametrami nośności i niską ściśliwością. Stwarzają korzystne warunki do realizacji przedmiotowej inwestycji;
3. W podłożu gruntowym przedmiotowego terenu wody gruntowej nie stwierdzono;
4. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, badany teren zaklasyfikowano do prostych warunków gruntowych, pierwsza kategoria geotechniczna.

## 5 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić z pewnym wyprzedzeniem w stosunku do robót zasadniczych. Roboty rozbiórkowe obejmują głównie: rozbiórkę chodników, wiaty, krawężników, obrzeży, betonowych cokołów ogrodzenia i demontaż ogrodzenia a także rozbiórkę całej nawierzchni asfaltobetonowej placu manewrowego.

Ilość robót rozbiórkowych określono w przedmiarze robót.

## 6 Stan projektowany

Obszar projektowanych prac usytuowany jest bezpośrednio przy Zespole Placówek Szkolno —Wychowawczo —Rehabilitacyjnych w Wodzisławiu Śl. W celu poprawy bezpieczeństwa dzieci dowożonych do szkoły oraz obsługi terenów związanych z funkcjonowaniem placówki szkolnej zaprojektowano zatokę postojową wzdłuż drogi pożarowej oraz chodnik Ponadto w ramach prac budowlanych wykonany zostanie remont placu manewrowego zlokalizowanego na koncu drogi pożarowej oraz remont terenu pomiędzy budynkiem szkoły a ogrodzeniem wraz z wymianą ogrodzenia.

## 6.1 Parametry przyjętych rozwiązań projektowych — projekt zagospodarowania działki (rys. nr 2)

- Droga pożarowa—droga wewnętrzna o KR2
- Szerokość zatoki postojowej — 3,00 m
- Szerokość chodnika wzdłuż zatoki postojowej —1,50 m
- Szerokość terenu utwardzonego pomiędzy ogrodzeniem a budynkiem szkoły — od budynku do ogrodzenia — zmienna
- Plac manewrowy na końcu drogi pożarowej — 502,00 m<sup>2</sup>

Tablica 1: Współrzędne punktów głównych

Nazwa punktu	Współrzędna X	Współrzędna Y
początek zatoki postojowej pkt. A	5540061,30	6533918,95
koniec zatoki postojowej pkt.B	5540114,80	6533910,18
koniec opracowania pkt.C	5540152,39	6533909,34
początek łuku 1	5540137,25	6533909,27
koniec łuku 1	5540147,84	6533903,16

## 6.2 Elementy projektowane w profilu podłużnym

Wszystkie projektowane elementy należy dostosować do niwelety drogi pożarowej.

## 6.3 Elementy projektowane w przekroju poprzecznym

Spadki poprzeczne wszystkich projektowanych elementów —2% w kierunku drogi pożarowej

## 6.4 Konstrukcje projektowanych elementów (rys. nr 3a—3c)

### 6.4.1 Zatoka postojowa

- brukowa kostka betonowa grub. 10 cm kolor
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
- warstwa odsączająca z materiałów mrozoodpornych grub.min.15 cm

ŁĄCZNA GRUBOŚĆ 53 CM

### 6.4.2 Chodnik

- brukowa kostka betonowa grub. 8 cm szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- warstwa odsączająca z materiałów mrozoodpornych grub.min.10 cm

*Chodnik w rejonie wejścia do szkoły należy wykonać jako obniżony (do +1 cm).*

### 6.4.3 Teren pomiędzy budynkiem a ogrodzeniem

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grub. 6 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej

#### 6.4.4 Plac manewrowy na końcu drogi pożarowej

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S ścieralna grub. 4 cm
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W wiążąca grub. 4 cm
- warstwa wyrównawcza podbudowy z tłucznia kamiennego grub. 15 grunt nasypowy składający się z hałdy, piasku i gruzu o średniej grubości 50 cm jako podbudowa pomocnicza

#### 6.4.5 Połączenia międzywarstwowe

Skropienie lepiszczem podłoża przed ułożeniem warstw asfaltobetonowych powinno być wykonane w ilości  $0,3 \div 0,5 \text{ kg/m}^2$  (przyjęto dla emulsji kationowej o zawartości asfaltu 60% wg PN-EN 13808:2013) przy czym:

- zaleca się stosować emulsję modyfikowaną polimerem,
- ilość emulsji należy dobrać z uwzględnieniem stanu podłoża (oraz porowatości mieszanki SMA); jeśli mieszanka ma większą zawartość wolnych przestrzeni, to należy użyć większą ilość lepiszcza do skropienia, które po ułożeniu warstwy ścieralnej uszczelni ją.

Jeżeli warstwy asfaltowe układane są bezpośrednio jedna za drugą (w tym samym dniu ciepłe na ciepłe) należy zrezygnować ze skropienia.

#### 6.4.6 Kruszywa na warstwy mrozoodporne

Warstwa odsączająca (mrozoodporna) musi spełniać warunek wodoprzepuszczalności. Powinna być wykonana z materiału niewysadzinowego ziarnistego o maksymalnej wielkości ziaren 63 mm, z 50% dodatkiem ziarn przekruszonych i uziarnieniu ciągłym.

#### Warunki:

1. wodoprzepuszczalność —wartość współczynnika wodoprzepuszczalności „k” powinna być większa od 8 m/dobę i kapilarności biernej  $H_{kb} < 1.0 \text{ m}$
2. zagęszczalność—użyte kruszywo powinno mieć wskaźnik różnoziarnistości U o wartości co najmniej 5 i umożliwiać uzyskanie wskaźnika zagęszczania warstwy mrozoodpornej  $\geq 1,03$
3. szczelność—określona zależnością:  $\frac{D_{15}}{d_{85}} \leq 5$  gdzie:  $D_{15}$  - wymiar sita przez które przechodzi 15 % ziaren warstwy mrozoodpornej,  $d_{85}$  - wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża. Zawartość ziaren przechodzących przez sito 0,063 mm 15%
4. wskaźnik piaskowy  $WP \geq 40$
5. wskaźnik nośności CBR  $\geq 25\%$
6. zawartość ziaren  $\geq 2\text{mm}$  10%

#### 6.4.7 Sposób zabudowy krawężników

Krawężniki posadzić należy bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie, zachowując istniejącą niweletę drogi pożarowej. Ława pod krawężnikiem oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2 / 3 wysokości krawężnika.

Szczelinę technologiczną powstałą na skutek zabudowy krawężnika wzdłuż krawędzi drogi pożarowej należy wypełnić:

- do 3 cm szczeliny bitumiczną masą zalewową uszczelniającą (głębokość szczeliny min. 5 cm),
- powyżej 3 cm betonem asfaltowym o grub. warstwy min. 8 cm z podbudową z betonu C12/15 — beton ławy pod krawężnikiem.

Zwraca się przy tym uwagę, aby prowadząc prace nie uszkodzić niepotrzebnie krawędzi istniejącej nawierzchni drogi, dokładnie wykonać ławę betonową pod krawężnikiem, aby szczelina technologiczna była jak najwęższa.

Krawężniki przy zatoce postojowej od strony chodnika należy zabudować jako wystające +12 cm.

#### 6.4.8 Sposób zabudowy obrzeża

Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm posadzić należy na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

### 6.5 Wymagania dotyczące podbudowy wg. PN-EN 13242:2004

Podłoże pod podbudowę powinno być nośne, dla którego wtórny moduł odkształcenia wynosi  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ . Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie pod nawierzchnię z placu manewrowego oraz zatoki postojowej wynosi:  $E_2 \geq 100\text{MPa}$  przy czym zagęszczenie zostanie uznane za prawidłowe, gdy  $E_2 / E_1 \leq 2,2$ .

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie pod chodnik (przeznaczenie—wyłącznie dla ruchu pieszego) i na terenie pomiędzy szkołą a ogrodzeniem  $E_2 \geq 45\text{MPa}$  przy czym zagęszczenie zostanie uznane za prawidłowe, gdy  $E_2 / E_1 \leq 2,2$ .

## 7 Ogrodzenie

Po wykonaniu robót drogowych należy wykonać ogrodzenie z paneli pomiędzy słupkami wraz z cokołami. Panele winny być malowane proszkowo o średnicy pręta  $\varphi 6\text{ mm}$ , słupek o wym 4x6x2500 cm.

## 8 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą powierzchniowo — do istniejących wpustów ulicznych. Spadek placu manewrowego wyprofilować do istniejącego wpustu.

## 9 Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie

### 9.1 Emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie dotyczy

### 9.2 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W trakcie przebudowy przewiduje się powstanie niewielkiej ilości odpadów obojętnych, przez które rozumie się takie odpady, które nie ulegają istotnym przemianom fizycznym, chemicznym lub biologicznym, są nierozpuszczalne, nie wchodzą w reakcje fizyczne ani chemiczne, nie powodują zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla zdrowia ludzi, nie ulegają biodegradacji i nie wpływają niekorzystnie na materię, z którą się kontaktują. Ogólna zawartość zanieczyszczeń w tych odpadach oraz zdolność do ich wymywania, a także negatywne oddziaływanie na środowisko odcieku są nieznaczne, nie stanowią zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych, podziemnych, gleby i ziem. Wykonawca robót, który na skutek prowadzenia prac stanie się wytwórcą odpadów zobowiązany jest prowadzić prace zgodnie z *Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987, 1954, z 2017 r. poz. 785, 1566)*. Odpady te winny zostać w całości poddane odzyskowi poprzez ich ponowne zabudowanie jako materiał pełnowartościowy lub po recyklingu w celu uzyskania frakcji drobnych. Nie przewiduje się ewentualnego wytworzenia takich odpadów w czasie prowadzenia prac, których nie uda się poddać odzyskowi i które będą musiały być składowane. W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.

Odpady komunalne związane z pobytem ekip budowlanych oraz odpady powstałe w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji winny być usuwane z terenu budowy przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

### 9.3 Wpływ na zdrowie ludzi

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają negatywnego długotrwałego oddziaływania na zdrowie ludzi. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i okresowy (hałas związany jedynie z odbywającymi się ruchem kołowym) mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Dodatkowo, z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, występowanie uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii będzie zerowe.

## 9.4 Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie jest wymieniona w §3 pkt.60 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz.71 ) w związku z czym nie jest przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja nie powinna być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w obrębie istniejącej drogi wewnętrznej i nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych.

W związku z projektowaną inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Projektowana budowa pozostanie bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów.

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będą miały negatywnego wpływu na obszar Natura 2000.

W trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiednich działek, powodowane przez hałas, wibracje, ograniczenie dostępu do drogi publicznej. Należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego.

Projektowany obiekt nie wprowadza zmian do powierzchni biologicznie czynnego terenu.

## 9.5 Klimat akustyczny

Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje na skutek prowadzenia robot z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu przeznaczonego do rozbiórek, zagęszczania gruntu, transportu, i innych. Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny okolicy roboty budowlane powinny być prowadzone z wykorzystaniem jak najlepszej jakości sprzętu (generującego możliwie niski hałas). Projektowany obiekt wraz ze sposobem użytkowania nie emituje szczególnych hałasów i wibracji wymagających dodatkowych środków zaradczych.

## 10 Uzbrojenie terenu.

*Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z załączonymi do dokumentacji projektowej uzgodnieniami branżowymi.*

### 10.1 Uwagi ogólne

1. Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanej budowy, zgodnie z niniejszym opracowaniem innych, niewskazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
2. Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.
3. Prace należy wykonać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich służb — właścicieli uzbrojenia.
4. W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowych przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Inwestora, projektanta i właściciela tych urządzeń

## 11 Odniesienie się do wymogów ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12, 317, 352)

Na podst. 3 ust.7a „Przebudowa—wykonanie robót budowlanych w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany nie wymagające zmiany granic pasa drogowego”. Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego, którego szerokość ustaliły granice miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projektowane roboty budowlane związane z budową zatoki postojowej nie wymagają zmiany granic pasa drogowego. Realizacja zatoki postojowej bez zmiany granic pasa drogowego stanowi więc przebudowę istniejącej drogi.

Ponieważ przebudowa dróg znajduje się w katalogu obiektów określonych w art.29 ust. 1 i 2 Prawa Budowlanego. Art. 29.

„2. Pozwolenia na budowę nie wymaga wykonywanie robót budowlanych polegających na:

12) przebudowie dróg,...”

inwestycja—zostanie procedowana w trybie zgłoszenia robót budowlanych.

Pozostałe projektowane elementy dotyczą remontów nawierzchni istniejących (teren pomiędzy budynkiem szkoły a ogrodzeniem, plac manewrowy) i nie wymagają pozwolenia na budowę. Są również procedowane w trybie zgłoszenia robót budowlanych.

## 12 Obszar oddziaływania obiektu

Pojęcie obszaru oddziaływania obiektu zostało zdefiniowane w art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529). Zgodnie z tą definicją przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

***Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji to:***

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121) — brak ujemnego oddziaływania projektowanego obiektu na tereny przyległych działek, funkcja terenu — układ komunikacyjny — bez zmian
- Ustawa Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 , 1529 , z 2018 r. poz. 12 ) (m.in.definicja obszaru oddziaływania – art. 3 pkt.20)
- Przepisy z zakresu zagospodarowania przestrzennego, w tym ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jako aktu prawa miejscowego (art.4 ust.3; art.10. ust.2a; art.15 ust.1; art.15. ust.3 pkt.3a Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) — z przepisów tych nie wynikają ograniczenia w zagospodarowaniu,

Analizowane przepisy Prawa budowlanego, przepisy techniczno-budowlane oraz ochrony środowiska, itd. nie powodują dla tego terenu skutków w związku z realizacją inwestycji..Obszar oddziaływania obiektu obejmuje więc działki wskazane jako działki, na których zlokalizowana jest inwestycja, dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania na cele budowlane.

## 13 Organizacja ruchu

### 13.1 Tymczasowa organizacja ruchu

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003. Nr 220 poz.2181 z późn. zm). Wykonawca robót wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyska jego zatwierdzenie i wykona tymczasowe oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu .

### 13.2 Stała organizacja ruchu

W związku z budową zatoki postojowej nie wprowadza się żadnych zmian do istniejącej organizacji ruchu. W rejonie projektowanej inwestycji brak konieczności wprowadzenia jakiegokolwiek oznakowania pionowego.

## 14 Wymogi w zakresie BHP

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z:

1. aktami prawnymi określonymi w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. specyfikacją techniczną stanowiącą integralną część niniejszej dokumentacji.



*Wykonawca wykonujący roboty budowlane w ramach zad.pn. Budowa zalogi postojowej wzduł drogi požarowej na dłuęości budynku szkoły wraz z przebudową oświetlenia przy Zespole Placówek Szkolno-Wychowawczo-Rewalidacyjnych w Wodzisławiu Śl. zobowiązany jest do zachowania szczególnych środków ostrożności ze względu na wykonywanie robót w terenie silnie zurbanizowanym (duży ruch samochodów i pieszych — rejon szkoły, kościoła).*

*Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć teren budowy w taki sposób, aby uniemożliwić lub utrudnić dojście do robót budowlanych osobom postronnym a przede wszystkim dzieciom.*

## 15 Uwagi końcowe

1. Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy.
2. Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
3. Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.